

**Mestá odolné na dopady zmeny klímy – Ozelenenie a tienenie lávky na  
Starohájskej ulici v Trnave“**

**B. Súhrnná technická správa**

Vypracoval:  
ATR s.r.o.  
Martinengova 30  
811 02 Bratislava

3/2016

## **1. Charakteristika územia stavby, vykonané prieskumy**

Predmetom PD je ozelenenie lávky pre peších. Lávka sa nachádza v zastavanom území mesta, spája historické centrum so sídliskom Hlboká a bola vybudovaná koncom 80. rokov 20. storočia.

Predstavuje významnú pešiu komunikáciu nielen ako spojnica sídliska s centrom ale aj ako priamu prístupovú komunikáciu pre návštevníkov polikliniky. Z lávky je prístup aj do lekárne, pošty a niekoľkých ďalších obchodných prevádzok. Niektoré časti pod lávkou slúžia ako parkovisko

V území sa nachádzajú inžinierske siete. Pred stavebnými prácami – osadením tieniacich konštrukcií a výsadbou stromov je potrebné ich nechať vytýčiť správcami sietí priamo v teréne. Všetky výkopy sa odporúča kopať ručne.

Okolie lávky tvoria plochy ktoré sú zatrávnené, na kontakte s Hlbokou ulicou aj s výsadbou stromov. Na lávke sa nachádzajú menšie plochy zelene vo vyvýšených záhonoch.

Použité mapové a geodetické podklady

- Geodetické zameranie
- Technická mapa mesta
- Pôvodná projektová dokumentácia lávky
- Štúdia ateliéru AWE
- Statický posudok Ing. Slašťana
- Obhliadky terénu
- Konzultácie so zodpovednými pracovníkmi MÚ
- Pracovné stretnutia.

## **2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby**

Projekt navrhuje sústavu tieniacich konštrukcií, ktoré v kombinácii s vegetáciou a drevenými lamelami vytvoria na lávke zatienené miesta a uľahčia pohyb hlavne v čase horúčav. Konštrukcie sú osadené na južnej strane lávky a zachytia tak maximum slnečného žiarenia. Na zosilnenie účinnosti sú drevené lamely osadené šikmo, tak aby čo najviac bránili prieniku slnečných lúčov. Po konštrukciách sa budú ťahať popínavé rastliny, ktoré účinok tienenia v letných mesiacoch zosilnia.

Záhony na úrovni chodníka budú revitalizované, upravené tak, aby v prípade zrážok boli schopné absorbovať vodu z chodníkov. Revitalizované budú aj nádoby na zeleň na lávke, bude v nich zvýšená mocnosť substrátu, čo umožní výsadbu plnohodnotnej zelene.

Realizácia tieniacich konštrukcií neovplyvní dopravu ani iné aktivity v území

Preložky vedení nie sú plánované. V prípade, že sa pri zakladaní tieniacich konštrukcií zistí konflikt s podzemným vedením, vykoná sa preložka.

## **3. Údaje o technologickej časti stavby**

Na stavbe nebudú použité žiadne technológie.

## **4. Zemné práce**

Na stavbe nebudú okrem výkopov pre základy tieniacich konštrukcií a výkopov jám pre výsadbu stromov vykonávané žiadne zemné práce. Nie je potrebné realizovať depónie či skládky.

## **5. Podzemná voda, kanalizácia, zásobovanie vodou, Teplo a palivá, rozvody elektrickej energie a pod.**

Tieniace konštrukcie nemajú nároky na žiadne energie či ostané inžinierske siete.

## **6. Verejné osvetlenie**

Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia existujúceho verejného osvetlenia. Rekonštrukcia bude pozostávať z demontáže jestvujúcich svetidiel so stožiarimi, zrezaním ich uchytenia na konštrukciu lávky. Pre zlepšenie úrovne osvetlenia sa v predmetnom úseku osadí 18 ks nových hranatých 4 stenných stožiarov/stĺpov so svetidlami uchytených prírubou o kovovú platňu ukotvenú chemickými kotvami do betónovej konštrukcie lávky. Stĺpy budú dodatočne uchytené bandážovou konzolou o jestvujúce zábradlie. Základná osvetľovacia sústava bude doplnená o osvetlenie vertikálnej konštrukcie pergol, ktoré bude realizované zemnými svetidlami umiestnenými 3,5-4m od pergol vo voľnom teréne resp. v zeleň.

Toto osvetlenie je a aj bude súčasťou siete verejného osvetlenie v správe mesta Trnava.

## **7. Sadovnicke úpravy**

Sadovnicke úpravy tvoria integrálnu súčasť projektu. Počas prác budú revitalizované plochy priľahlé k lávke a tiež zeleň na konštrukcii lávky.

## **8. Vplyv stavby na životné prostredie**

Prevádzka tieniacich konštrukcií a ani revitalizácia zelene nebudú nepriaznivo vplyvať na životné prostredie lokality.

## **9. Spôsob nakladania s odpadom**

Vzhľadom na charakter stavby a predpokladané množstvo produkovaných odpadov nie je potrebné vybudovať vlastné zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov. Produkované odpady budú odovzdávané na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie firmám oprávneným na vykonávanie týchto činností. Predpokladá sa odpad z vybúraných betónových konštrukcií na lávke v objeme cca 12 m<sup>3</sup> a menšie množstvo biologického odpadu ako sú rastliny, konáre a pod. Ku kolaudácii dodávateľ predloží doklady o využití a zneškodnení odpadov z výstavby, potvrdené odberateľom odpadov v zmysle platnej legislatívy.

## **10. Hluk a vibrácie**

Počas výstavby sa predpokladá prevádzka autožeriavu, ktorý bude dvíhať tieniace konštrukcie. Hluk bude vznikať aj pri ich upevňovaní a pri upevňovaní obkladových panelov. Ide však len o krátkodobý prejav, ktorý v bežnom hluku z dopravy nebude veľmi výrazný. Vzhľadom na minimálny rozsah zemných prác sa nepredpokladá zvýšenie premávky nákladných vozidiel. Počas prevádzky sa žiaden hluk ani vibrácie nebudú vyskytovať.

## **11. Navrhované opatrenia voči dopadom na zmeny klímy**

V projekte sú navrhované opatrenia voči dopadom zmeny klímy. Ide o nasledovné opatrenia:

1. Tieniace konštrukcie s drevenými lamelami a s popínavou zeleňou – v prípade, že popínavé rastliny pokryjú celú konštrukciu – jej zvislé aj vodorovné časti, môže v území pribudnúť až 630 m<sup>2</sup> plochy zelene s významným mikroklimatickým účinkom.

2. Zvýšenie kvality zelene a jej aktívnych častí - bude vysadených niekoľko stromov, kríky a ostatná trvalá zeleň. Plocha zelene sa mierne zvýši zväčšením nádob na lávke, významná je však kvalitatívna stránka návrhu.

3. Zmenou zatrávnených plôch pri chodníku na Starohájskej ulici na záhony s trvalkovými výsadbami sa zvýši retenčná kapacita územia. Záhon bude mierne spádovaný tak, aby zrážková voda mohla z chodníka stekať do záhona.

S ohľadom na statiku konštrukcie lávky a výskyt inžinierskych sietí v púzemí, nie je možné v blízkosti budovať retenčné nádrže ani iné technické zariadenia na zachytávanie zrážkovej vody.

Všetky konštrukcie a jednotlivé prvky budú zrealizované a dodané v súlade s STN a platnými právnymi predpismi. Požiadavky, ktoré nie sú jednoznačne určené v projektovej dokumentácii, sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami STN alebo platnými právnymi predpismi.

V prípade nesúlady výkresovej a textovej časti dokumentácie je potrebné vyžiadať si stanovisko príslušného projektanta.